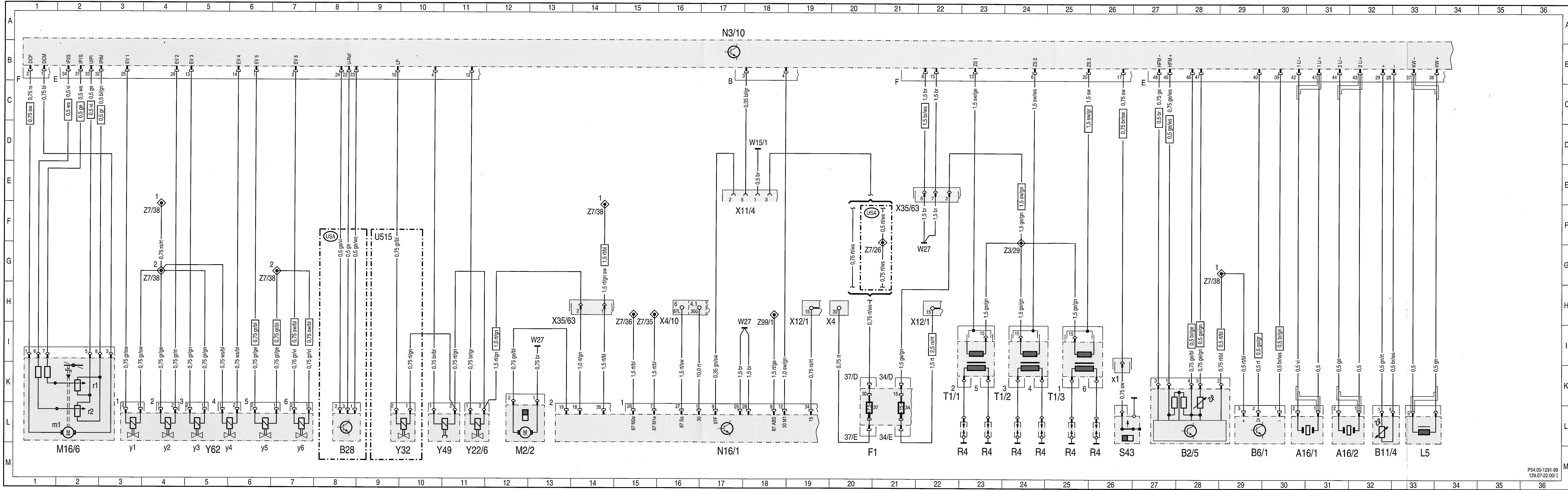


**Elektrischer Schaltplan Motor 104 ME, Blatt I**  
**Fahrzeug-Ident-End-Nr. 1 F 140 851 –**

A16/1	Klopfsensor 1 links	30M	X4	Leitungsverbinder Klemme 30, Sicherungs- und	20H
A16/2	Klopfsensor 2 rechts	31M		Relaiskasten/Innenraum, 2polig	
B2/5	Heißfilm-Luftmassenmesser	28M			
B5/2	Druckgeber Diagnosemodul	8M	X4/10	Leitungsverbinder Klemme 30/ 30Ü/61e/87L, 6polig	16H
B6/1	Hall-Geber Nockenwelle	29M			
B11/4	Temperaturfühler Kühlmittel	32M	X11/4	Prüfkupplung für Diagnose	18F
F1	Sicherungs- und Relaiskasten		X12/1	Leitungsverbinder Klemme 15 ungesichert	19H 22H
F1f34	Sicherung 34	21L			
F1f37	Sicherung 37	21L	X35/63	Trennstelle Steuergerätebox/Motor	21F 13H
L5	Positionsgeber Kurbelwelle	33M			
M2/2	Gebäsemotor Modulbox	12M	Y22/6	Umschaltventil Resonanzsaugrohr	11M
M16/6	Stellglied Drosselklappe	2M	Y32	Umschaltventil Luftpumpe	10M
M16/6m1	Stellmotor	1L	Y49	Stellmagnet	11M
M16/6r1	Istwert-Potentiometer Drosselklappe	2K		Nockenwellensteuerung	
M16/6r2	Istwert-Potentiometer Antrieb	2L	Y62	Kraftstoff-Einspritzventile	5M
N3/10	Steuergerät Motorelektronik (ME)	17A	Y62y1	Ventil, 1. Zylinder	3M
N16/1	Grundmodul (GM)	17M	Y62y2	Ventil, 2. Zylinder	4M
R4	Zündkerzen	23M	Y62y3	Ventil, 3. Zylinder	5M
		24M	Y62y4	Ventil, 4. Zylinder	5M
		25M	Y62y5	Ventil, 5. Zylinder	6M
		26M	Y62y6	Ventil, 6. Zylinder	7M
S43	Schalter Ölstandskontrolle	26M	Z3/29	Endhülse Klemme 15 gesichert	24G
S43x1	Steckverbindung Schalter Ölstandskontrolle	26K	Z7/26	Endhülse Klemme 30 (Lötverbinder im Leitungssatz)	21G
T1/1	Zündspule 1	22K	Z7/35	Endhülse Klemme 87M	15H
T1/2	Zündspule 2	23K	Z7/36	Endhülse Klemme 87 M2e	15H
T1/3	Zündspule 3	25K	Z7/38	Endhülse Klemme 87 M1i	4F 4G 6G
U515	Gültig für Sekundärlufteinblasung	9F			14F 28G
W15/1	Masse Elektronik (Fußraum rechts)				
W27	Masse Halter Steuergerätebox/Modulbox		Z99/1	Endhülse Klemme 87, Traktionssysteme	18H
	Massestelle ohne Bezeichnung, Bauteil direkt am Motor, Fahrwerk bzw. Karosserie.				

**Die Leitungsquerschnitte können von der Darstellung abweichen. Einfließende Leitungsänderungen sind umrahmt.**

**Schaltplan Erklärungen und Hinweise siehe Gruppe 00-A**  
**Anordnungen/Belegung/Übersicht siehe Gruppe 00-B/00-C**



**Elektrischer Schaltplan Motor 104 ME, Blatt II**  
**Fahrzeug-Ident-End-Nr. 1 F 140 851 –**

A26/7	Empfängereinheit Infrarot-Fernbedienung Innenspiegel	36M	U12	Gültig für Linkslenker	
B4/4	Druckgeber Überwachung Regenerierung	24M 26M	U13	Gültig für Rechtslenker	
B37	Pedalwertgeber	8M 11M	U515	Gültig für Sekundärlufteinblasung	
F1	Sicherungs- und Relaiskasten		W2	Masse vorn rechts (bei Leuchteinheit)	
F1f11	Sicherung 11	35L	W17	Masse Fondsitz rechts	
F1f18	Sicherung 18	31L	W27	Masse Halter Steuergerätebox/Modulbox	
F1fM4	Maxi-Sicherung M4	14G		Massestelle ohne Bezeichnung, Bauteil direkt am Motor, Fahrwerk bzw. Karosserie.	
G1	Batterie	1M			
G3/1	O <sub>2</sub> -Sonde nach KAT	22M			
G3/1x1	Steckverbindung O <sub>2</sub> -Sonde nach KAT	22K	X4	Leitungsverbinder Klemme 30, Sicherungs- und Relaiskasten/Innenraum, 2polig	13E 17G
G3/2	O <sub>2</sub> -Sonde vor KAT	20M			
G3/2x1	Steckverbindung vor KAT O <sub>2</sub> -Sonde	20K	X4/1	Leitungsverbinder Klemme 30/Innenraum	18E
K17	Relais Lufteinblasung	14M	X11/4	Prüfkupplung für Diagnose	5G
K27	Relais Kraftstoffpumpen	2M	X11/22	Prüfkupplung für Diagnose II	6M
M3	Kraftstoffpumpenpaket	3M	X35	Trennstelle Cockpit/Modul- bzw. Steuergerätebox	16G 32G
M4	Zusatzlüfter	14G	X35/7	Trennstelle Cockpit/Modulbox, 18polig	30G
M33	Elektrische Luftpumpe	15M			
N3/10	Steuergerät Motorelektronik (ME)	20A	X35/16	Trennstelle Modulbox/ Schlußlampenleitungssatz, 13polig	1G
N7	Lampenkontrollgerät	35M			
S2/1	Zündstartschalter	19M	X35/17	Trennstelle Modulbox/ Schlußlampenleitungssatz, 6polig	26I
S16/2	Rückfahrlichtschalter	33M			
S40	Tastschalter Tempomat	29M	X36/3	Steckverbindung Kraftstoffpumpenleitungssatz, 2polig	3K
S40s1	Wiederaufnahme aus Speicher	30K			
S40s2	Verzögern/Fixieren	30K	Y58/1	Umschaltventil Regenerierung	5M
S40s3	Beschleunigen/Fixieren	29K	Y58/4	Absperrventil Aktivkohlebehälter	27M
S40s5	Kontrollkontakt	29L 30L	Z3/29	Endhülse Klemme 15 gesichert	30E
S40x1	Steckverbindung Tastschalter Tempomat (TPM)	29I	Z4/3	Endhülse Klemme 30	19G
S40/3	Schalter Kupplungspedal	32M	Z7/26	Endhülse Klemme 30 (Lötverbinder im Leitungssatz)	6I

Z7/35	Endhülse Klemme 87M	2E
Z7/36	Endhülse Klemme 87 M2e	4G
		14E
		21G
		22G
		27G
Z37/2	Endhülse CAN-Motor-Bus (low)	34D
Z37/3	Endhülse CAN-Motor-Bus (high)	34D

**Die Leitungsquerschnitte können  
von der Darstellung abweichen.  
Einfließende Leitungsänderungen  
sind umrahmt.**

**Schaltplan Erklärungen und Hinweise siehe Gruppe 00-A  
Anordnungen/Belegung/Übersicht siehe Gruppe 00-B/00-C**

